

¿Qué es Clean Cities?

Clean Cities (*Ciudades Limpias*), patrocinado por el Programa de Tecnologías de Vehículos (VTP) del Departamento de Energía de los EE. UU. (DOE), es una alianza entre el gobierno y la industria para reducir el consumo de petróleo en el sector de transporte. Clean Cities contribuye a la seguridad energética, ambiental y económica de los Estados Unidos respaldando decisiones a nivel local para reducir nuestra dependencia de petróleo importado. La alianza, establecida en 1993 en respuesta a la Ley de Política Energética (EPA) de 1992, brinda herramientas y recursos a programas voluntarios en la comunidad que se proponen reducir el consumo de combustibles a base de petróleo.

Se han constituido casi 90 coaliciones voluntarias entre dependencias gubernamentales y compañías privadas bajo la égida de Clean Cities. La alianza ayuda a todas las participantes a identificar intereses mutuos y cumplir con el objetivo de reducir el uso de petróleo importado, desarrollar oportunidades económicas regionales y mejorar la calidad del aire.

¿Qué tecnologías se incluyen?

La cartera ofrece una amplia gama de opciones y tiene la flexibilidad necesaria para cumplir con los objetivos de reducción de petróleo.

Clean Cities aplica tecnologías y prácticas desarrolladas por el VTP. Algunas de ellas son la electrificación y provisión de energía auxiliar en las paradas de camiones para reducir el consumo en vacío de los motores de los camiones, la promoción de vehículos eléctricos híbridos, la mezcla de combustibles no basados en petróleo (como etanol o biodiesel) con combustible convencional, los vehículos y prácticas de manejo de alta eficiencia, y el elemento más importante de la cartera: los combustibles alternativos. Los combustibles alternativos, definidos por la EPA y respaldados por Clean Cities, incluyen el etanol, biodiesel, hidrógeno, electricidad, gas licuado de petróleo (propano) y gas natural.



Trish Cozart, NREL/PIX17037

Clean Cities se propone reducir el consumo de petróleo en el sector de transporte promoviendo combustibles alternativos y soluciones de vehículos avanzados.

¿Cómo funciona Clean Cities?

La alianza moviliza a representantes del gobierno y de la industria a nivel local.

Clean Cities reúne a representantes de dependencias gubernamentales locales, estatales y federales; departamentos de salud pública y transporte; flotas comerciales; agencias de tránsito; y otras agencias gubernamentales; como también fabricantes de automóviles, concesionarias de carros, proveedores de combustible y equipos, empresas de servicios públicos y asociaciones sin fines de lucro. Más de 6,500 participantes han aceptado la invitación a contribuir a la misión de la alianza.

Clean Cities juega un papel clave en la formación de una comunidad de transporte avanzado donde los participantes puedan aprender sobre una amplia gama de opciones y tecnologías. Además, Clean Cities ayuda a crear mercados para vehículos de combustibles alternativos (AFV), híbridos, mezclas de combustibles, economía de combustible y reducción de motores funcionando en vacío. Una coalición de Clean Cities puede brindar un foro para que sus miembros puedan aportar sus recursos, desarrollar proyectos conjuntos, colaborar en temas de políticas públicas y promover la reducción de petróleo y tecnologías de aire limpio.

La alianza acepta el desafío de despojar a los Estados Unidos de la infraestructura y las prácticas que han contribuido a su dependencia de petróleo importado, y promueve la independencia y seguridad energética. Como parte de este desafío, Clean Cities ayuda al país a cumplir con sus objetivos de uso de combustibles renovables y alternativos.

¿Qué tipo de apoyo ofrece Clean Cities?

Clean Cities proporciona estrategias coordinadas y recursos técnicos y de financiamiento.

A nivel nacional, Clean Cities proporciona a fabricantes de equipos, asociaciones profesionales y otras dependencias federales estrategias coordinadas y recursos para que puedan obtener la máxima reducción en su consumo de petróleo. Clean Cities también brinda a las coaliciones acceso a información e incentivos del DOE, otras dependencias federales y socios industriales que pueden ayudar a financiar proyectos significativos y de alto impacto.

Además, Clean Cities cuenta con una gran colección de datos técnicos e información que se puede obtener en línea, como por ejemplo datos actualizados sobre combustibles y vehículos, ubicación de estaciones de combustible y paradas de camiones electrificadas, desarrollo de infraestructura, incentivos y leyes estatales y federales, publicaciones técnicas y de extensión comunitaria, y recursos para la industria. Finalmente, Clean Cities ofrece apoyo técnico a los coordinadores que están desarrollando estrategias comerciales y de infraestructura.

¿Qué ha logrado Clean Cities hasta ahora?

Desde 1993, Clean Cities y sus participantes han reducido su consumo de petróleo en 2,400 millones de galones.

Clean Cities es parte integral de muchas experiencias exitosas. Ha generado ganancias significativas en la población de vehículos de combustibles alternativos y la infraestructura de combustible correspondiente. Clean Cities efectúa un seguimiento de las actividades y los logros de sus coaliciones, y los traduce en cifras de reducción de petróleo. Los participantes de Clean Cities presentan datos anualmente sobre sus ventas de mezclas de combustibles alternativos, vehículos de combustibles alternativos, iniciativas de reducción de funcionamiento de motores en vacío y medidas de economía de combustible. Clean Cities analiza luego estos datos para identificar su impacto equivalente en reducción de consumo de petróleo. Este seguimiento representa sólo un pequeño porcentaje del impacto real de Clean Cities. El programa sienta las bases para la formación de alianzas a nivel local y regional con el objetivo de aumentar el uso de vehículos y combustibles alternativos y avanzados. Estas alianzas son producto directo de las coaliciones.

Enfatizamos por medio de eventos locales y nacionales la necesidad de educar a los administradores de flotas y otras partes interesadas sobre las tecnologías de Clean Cities. Además, Clean Cities ha creado múltiples oportunidades de financiamiento por medio de una variedad de programas de

respaldo financiero, poniendo millones de dólares a trabajar en categorías tales como infraestructura de combustibles, subvención de los costos incrementales de vehículos de combustible alternativo y educación para reducir el funcionamiento de motores en vacío en las paradas de camiones.

¿Dónde puedo obtener más información?

Para encontrar información programática y datos técnicos, visite los siguientes sitios Web del DOE:

- **Clean Cities:** Este sitio brinda una reseña, logros y novedades del programa, y una caja de herramientas (www.eere.energy.gov/cleancities).
- **Centro de Datos de Combustibles Alternativos y Vehículos Avanzados (AFDC):** Este sitio Web comprensivo brinda información detallada sobre las cinco áreas que componen la cartera de Clean Cities y cuenta con bases de datos para consultar más de 3,000 documentos, incentivos y leyes (www.afdc.energy.gov).

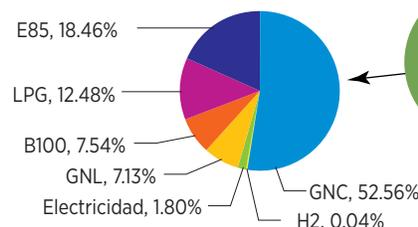
En el sitio Web de AFDC también podrá encontrar:

- **Búsqueda de marcas y modelos de vehículos**—Consulte las especificaciones de vehículos, camiones y autobuses de combustible alternativo y tecnología avanzada (www.afdc.energy.gov/afdc/vehicles).
- **Localizador de estaciones de combustibles alternativos**— Encuentre estaciones de servicio que ofrecen combustibles alternativos en todo el país (www.afdc.energy.gov/stations).
- **FuelEconomy.gov:** Este sitio Web compara el consumo de combustible, emisiones, grado de contaminación del aire y datos de seguridad de vehículos nuevos y usados.
- **Centro de Información de EERE:** Este servicio brinda ayuda sobre temas de eficiencia energética y energía renovable. Las consultas que requieren mayores conocimientos técnicos se remiten a especialistas de Clean Cities (877-337-3463).

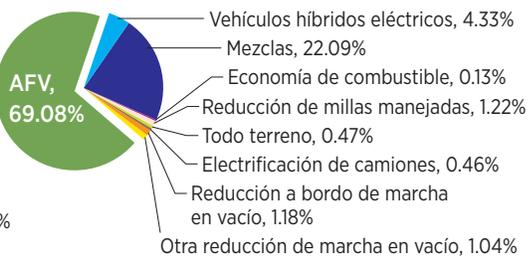
Reducción acumulativa equivalente de combustible de petróleo



Análisis de la reducción en el consumo de petróleo por AFV, por tipo de vehículo



Reducción de petróleo en 2008 por tipo de tecnología*



* Información más reciente disponible a septiembre de 2009